



महाराष्ट्र जीवन प्राधिकरण

४ था मजला, एक्सप्रेस टॉवर्स, नरीमन पॉइंट, मुंबई-४०० ०२१
दुरध्वनी क्र. : २२०२६२४९, २२८३५२४७ फॅक्स : २२०२९२४८
ई.मेल पत्ता: mstmjp@rediffmail.com
caomjp@rediffmail.com
वेब पत्ता : mahajeevan.com

जा.क्र.मजीप्रा/सस/तांशा-१/३५०/ ८१७

दिनांक : २७ जून, २००६

तांत्रिक परिपत्रक क्र. ११६

विषय : सी.आय./डी.आय. (K-9) व (K-7) पाईप्स वापरणेबाबत..

संदर्भ : तांत्रिक परिपत्रक क्र. २२ पत्र क्र. मजीप्रा/सस/तांशा-१/३५०/२१२६,
दिनांक १३ जुलै, १९९९.

ग्रामीण तसेच नागरी पाणी पुरवठा योजनांसाठी वापरावयाच्या पाईप्सची निवड कशी करावी याबाबत शासनाने डॉ. धबडगावकर यांच्या अध्यक्षतेखाली एक समिती नेमली होती. सदर समितीने सादर केलेल्या शिफारशी वगैरे सर्व बाबींचा अभ्यास करून पाईप्सची निवड कशी करावी याबाबत संदर्भिय परिपत्रकान्वये मार्गदर्शक सूचना दिल्या आहेत. सदर परिपत्रकामध्ये डी. आय. पाईप्स कोठे व कोणत्या परिस्थितीत वापरावेत याच्या सूचना दिलेल्या असल्या तरी के-९ व के-७ पाईप्स असे वर्गीकरण करून त्या वापरण्याबद्दल निर्देश दिलेले नाहीत.

सी.आय. व डी.आय. (के-९) / (के-७) पाईप्सच्या निविदा मागवून त्या अंतिम झाल्यावर महाराष्ट्र जीवन प्राधिकरणमार्फत सी.आय., डी.आय. (के-९) व (के-७) पाईप्ससाठी शासनाच्या मान्यतेने दरकरार करणेत आले आहेत. सी.आय.पाईप्सच्या दरकरारात पिंग आर्यनच्या किमतीनुसार भाववाढीच्या कलमाचा समावेश आहे. त्यामुळे सी.आय.पाईप्सचे दर पिंग आर्यनच्या किमतीनुसार भाववाढ विचारात घेऊन वेळोवेळी बदलत असतात. दिनांक १९.५.२००६ व २०.५.२००६ रोजी मुंबई येथे झालेल्या सर्व मुख्य अभियंता यांच्या बैठकीत याबाबत सविस्तर चर्चा करण्यात आली. बैठकीचे इतिवृत्त यापूर्वीच सर्व क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांना पाठविले असून सदर इतिवृत्तानुसार सी.आय./डी.आय. पाईप्स वापरणेबाबत काय कार्यवाही करण्यात यावी याबाबत सर्वानुमते ठरविण्यात आलेल्या धोरणानुसार खालीलप्रमाणे सूचना देण्यात येत आहेत.

- १) दरकरारानुसार आता १०० मी.मी. व्यास व त्यावरील व्यासांसाठी डी.आय. (के-९) व (के-७) पाईप्स उपलब्ध आहेत त्यामुळे सध्या ८० मी.मी. व्यासाचे C.I. "LA" क्लास पाईप्सला पर्याय नाही.

- २) बैठकीत ठरल्याप्रमाणे ३०० मि.मी.व्यासापर्यंत सी.आय. किंवा डी.आय. (के-९) यापैकी जे पाईप स्वस्त पडतात ते नागरी वितरण व्यवस्थेसाठी वापरावेत. गुरुत्ववाहिन्यांसाठी सी.आय. ऐवजी डी.आय. पाईप्स व ३०० मी.मी. आणि जास्तीच्या व्यासाच्या नागरी वितरण व्यवस्थेसाठी डी.आय. (के-७) पाईप्स वापरावेत.
- ३) डी.आय. पाईपांची सी व्हॅल्यू जास्त असल्याने घर्षणाची तूट (Frictional Losses) कमी होते त्यामुळे प्रथमदर्शनी जरी सी.आय. पाईपांचा दर कमी दिसत असला तरी सी.आय. पाईप्ससाठी सी.व्हॅल्यू १०० असून डी.आय. पाईपांच्या बाबतीत सी.व्हॅल्यू जास्त (१५०) असल्याने घर्षण तूट कमी होते व व्यास कमी होतात. त्यामुळे विशिष्ट प्रकरणी डी.आय. पाईपांचा प्रतिमीटर दर त्याच व्यासाच्या सी.आय.पाईप्सपेक्षा जास्त असूनही तो Economical ठरू शकतो. सध्या २०० मि.मी. व्यास व त्यावरील व्यासासाठी डी.आय. के-९ पाईप्सचे दर त्याच व्यासाच्या सी.आय. पाईप्ससाठी भाववाढ विचारात घेऊन येणाऱ्या दराच्या तुलनेत कमी आहेत. तसेच १५० मि.मी. व्यासाच्या डी.आय. के-७ पाईप्सचे दर १५० मि.मी. व्यासाच्या सी.आय. पाईप्सपेक्षा कमी आहेत. सोबत तक्ता जोडला आहे. तरी क्षेत्रीय अभियंत्यांनी सदर बाब विचारात घेऊन गुरुत्व वाहिनीच्या संपूर्ण लांबीसाठी तसेच जलकुंभ निहाय वितरण व्यवस्थेचे संपूर्ण लांबीसाठीचे संकल्पन करून ज्या व्यासाचे डी.आय. पाईप्स वापरणे आर्थिकदृष्ट्या स्वस्त पडते त्या व्यासाचे डी.आय.पाईप्स वापरावेत व त्याचा वर्ग के-९ अथवा के-७ परिच्छेद-२ प्रमाणे ठरवावा.

परिपत्रक क्र. २२ मध्ये सर्वच पाईपांच्या संकलनाचे निकष, जोडणी, इत्यादीबाबत असलेल्या सूचना व अटी तसेच शासनामार्फत वेळोवेळी निर्गमित झालेल्या सूचना अबाधित राहतील.

सहपत्र : एक तक्ता.

(Signature)

(माधव दोमकोंडवार)

सदस्य सचिव

प्रत : मुख्य अभियंता, म.जी.प्रा., ठाणे, पुणे, नाशिक, अमरावती, औरंगाबाद, नागपूर यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी.

सहपत्र : एक तक्ता.

प्रत : अधीक्षक अभियंता, मजीप्रा मंडळ (सर्व), , यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी.

सहपत्र : एक तक्ता.

प्रत : कार्यकारी अभियंता, मजीप्रा बांधकाम विभाग (सर्व), , यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी.

MAHARASHTRA JEEVAN PRADHIKARAN

CALCULATION OF LANDED RATES FROM THE MJP's R/C (05-06) RATES FROM THE BASIC RATE OF PIG IRON

C.I. "LA" CLASS PIPES

&

COMPARISON WITH THE MJP'S PREVAILING R/C RATES OF D.I.(K-9) & D.I.(K-7) PIPES

1 Basic Rate of Pig Iron at the time of the tender opening.....		Rs. 17,400 Per MT
2 Basic Rate of Pig Iron Effective from dtd. 04.12.2005		Rs. 13,700 Per MT
	Difference =	Rs. 3,700 Per MT
	i.e.	Rs. 3.70 Per Kg (Decreased)

Part - I = RM / GM etc. (OTHER THAN DS)								(Figures are in Rs./Rmt.)	Part - II = DISTRIBUTION SYSTEM						
Sr. No.	Dia. (mm)	Unit Weight (Kg/Rmt)	Landed Rate	Difference in rate	Derived Landed Rate C.I."LA"	Rate of MJP R/C	Rate of MJP R/C	Sr. No.	Dia. (mm)	Landed Rate	Difference in rate	Derived Landed Rate C.I."LA"	Rate of MJP R/C	Rate of MJP R/C	
			C.I."LA"	(Decreased)		D.I. (K-9)	D.I. (K-7)			C.I."LA"	(Decreased)		D.I. (K-9)	D.I. (K-7)	
			(05-06)			(05-06)	(05-06)			(05-06)			(05-06)	(05-06)	
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	9	10	11	12	13	
1	80	16.00	500.49	66.76	433.73	585.55	---	1	80	527.08	71.79	455.29	680.34	---	
2	100	19.82	600.97	82.70	518.27	550.95	479.00	2	100	633.53	88.93	544.60	580.00	525.00	
3	150	32.18	896.87	134.28	762.59	762.75	668.00	3	150	945.12	144.38	800.74	842.00	750.00	
4	200	47.09	1,310.35	196.49	1,113.86	1,039.75	808.00	4	200	1,380.22	211.28	1,168.94	1,150.00	930.00	
5	250	63.45	1,763.81	264.76	1,499.05	1,348.70	1,055.00	5	250	1,858.14	284.68	1,573.46	1,520.00	1,200.00	
6	300	81.82	2,275.73	341.41	1,934.32	1,709.50	1,340.00	6	300	2,398.17	367.10	2,031.07	1,820.61	1,500.00	
7	350	103.09	2,927.23	430.17	2,497.06	2,122.75	1,680.00	7	350	3,084.35	462.54	2,621.81	2,283.31	1,880.00	
8	400	125.45	3,568.61	523.47	3,045.14	2,540.00	2,020.00	8	400	3,760.80	562.86	3,197.94	2,759.54	2,240.00	
9	450	151.27	4,316.64	631.21	3,685.43	3,019.00	2,380.00	9	450	4,548.97	678.71	3,870.26	3,333.66	2,730.00	
10	500	177.09	5,136.50	738.95	4,397.55	3,512.40	2,820.00	10	500	5,413.12	794.55	4,618.57	3,863.33	3,240.00	
11	600	236.00	6,770.01	984.76	5,785.25	4,843.15	3,770.00	11	600	7,134.20	1,058.87	6,075.33	5,121.00	4,320.00	

Handwritten Signature
Deputy Engineer(HQ).